

Extrait du FCPE Jean Moulin

<http://fcpe.jmoulin.free.fr>

Situation de la desserte par bus au 09/10/11

-- Archives --

Publié le lundi 10 octobre 2011

Modifié le vendredi 12 octobre 2012

Fichier PDF créé le mardi 29 janvier 2013

Copyright (c) FCPE Jean Moulin - Tous droits réservés

La FCPE Jean Moulin évalue régulièrement la desserte bus du collège (et du lycée St-Just) à l'attention du Sytral.

[] Sur la ligne 55, le passage d'un Junior Direct vers 7h30 sur l'avenue Barthélémy Buyer (arrêt frère Benoit) a amélioré la situation. Au passage, le Sytral avait dans un premier temps privilégié l'accès à la cité scolaire de la Favorite plutôt que nos établissements publics. Par contre, le bus spécial ne s'arrête pas au début de l'avenue (Le Visan) alors qu'il passe devant l'arrêt. Les élèves prennent donc le 45 jusqu'à Frère Benoit pour récupérer le JD.

[] La ligne C21 est complètement saturée aux heures de pointe : matin et fin de journée. Dès 7h13, l'arrêt Joliot-Curie est pris d'assaut et tous ne peuvent pas monter, idem à 7h20 et 7h30. Le bus passe ensuite sans ouvrir les portes aux arrêts suivants : Nicolas Sicard / Point du jour / Luzy. Collégiens et lycéens marchent jusqu'à leur établissement scolaire, ou bien arrivent à monter à la Favorite quand les élèves de cet établissement en descendent. Alors que **les abonnements TCL ont été payés par les familles pour l'année scolaire** ! Le matin, dès la piscine d'Alaï les bus sont bondés et des chauffeurs ne s'arrêtent pas ou marquent l'arrêt sans ouvrir les portes !

[] Sur la ligne C20, dès le début de la rue Commandant Charcot, la situation est quasi identique bien qu'elle soit équipée de doubles bus. En particulier, le bus spécial desserte St Just - qui est un renfort scolaire en provenance de Francheville le Haut (mixte entre le C20 Express qui ne dessert pas le quartier de St Just et le C20 qui ne dessert pas Francheville le Haut car il part de Taffignon), est saturé.

[] Sur les lignes C20 et C21, la situation est identique au retour, entre 16 et 18 heure, avec un moment totalement critique à **17h : impossible de prendre le bus à St Alexandre** vers le Point du jour ou Ménival. Entre midi et 14h00, les fréquences de 10 minutes ne sont pas toujours respectées, ce qui ampute parfois le temps de repas de certains élèves.

Il nous semble donc encore nécessaire d'augmenter les fréquences des C20 et C21 aux heures de pointe, de mettre des doubles bus et/ou de créer un Junior Direct depuis le Point du Jour, si possible en direction du funiculaire afin de limiter les risques liés au flux d'élèves et d'éviter les dix minutes de marche depuis St-Alexandre.